

Sujet 1

Concours Agent Technique Navigation Aérienne

Epreuve Technique

1/ Quels sont les renseignements transmis par un agent AFIS lors du premier contact avec un pilote.

2/ Quels sont les phénomènes météo dangereux pour l'aéronautique.

3/ Quelle est la définition d'une approche à vue , quels sont les conditions pour l'effectuer dans un espace aérien non contrôlé

4/ Quels sont les différents critères de choix de piste , pourquoi ?

5/ Quels sont les points remarquables d'un circuit d'aérodrome (sol/vol) , faites un schéma.

6/ Que veulent dire les abréviations suivantes :

FPL , MVL , API , RPL , CHG , DLA , CNL , ETA , HAP , AAL

7/ En Polynésie Française quels sont les différentes classes d'espaces aériens.

8/ Définition d'un aérodrome AFIS.

9/ Radiobalise principe de fonctionnement et utilité ?

10/ Citez les aides visuelles possibles à l'atterrissage sur un aérodrome.

Sujet 2

Concours Agent Technique Navigation Aérienne

Epreuve Technique

- 1/Citez les différents messages associés au plan de vol et donnez un exemple de chaque
- 2/Quels sont les renseignements transmis par un contrôleur d'aérodrome lors du premier contact avec un pilote ?
- 3/Quels sont les fonctions exercées par un agent AFIS sur un terrain non contrôlé ?
- 4/Faites un schéma détaillé d'un circuit d'aérodrome (vol et surface)
- 5/Qu'elles sont les différentes phases du service d'alerte ?
- 6/Que veulent dire les abréviations suivantes :
ETD , ACFT , AFIS , DGAC , HJ , QDM , UTC , VHF , VIM , SSIS
- 7/Qu'est-ce qu'une procédure d'approche aux instruments ? citez des exemples ?
- 8/Quels sont les nuages dangereux pour l'aéronautique ?
- 9/VOR/DME : Principe de fonctionnement et utilité ?
- 10/NOTAM : Objet, validité, diffusion