



GOUVERNEMENT DE LA
POLYNESIE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA SANTÉ,
DE LA PROTECTION SOCIALE GÉNÉRALISÉE
ET DE LA FONCTION PUBLIQUE,
*chargé de la prévention,
de la réforme de l'administration
et de la lutte contre la toxicomanie et l'alcoolisme*

DIRECTION GÉNÉRALE
DES RESSOURCES HUMAINES

.....

CONCOURS EXTERNE POUR LE RECRUTEMENT DE 23
TECHNICIENS DE CATEGORIE B RELEVANT DE LA
FONCTION PUBLIQUE DE LA POLYNESIE FRANCAISE

EPREUVE TECHNIQUE :
SPECIALITE CHARGE DE LA QUALITE DE SERVICE
(NAVIGATION AERIENNE)

Vendredi 25 juillet 2014
(Durée : 3 heures – coefficient 5)

Aucun autre document n'est autorisé.

Matériel autorisé : aucun.

Le sujet est à rendre avec la copie d'examen.

Le sujet comporte 8 pages (page de garde incluse).

CONCOURS EXTERNE- juillet 2014
NAVIGATION AERIENNE
Technicien chargé de la qualité de service

Epreuve technique

Partie A

Coefficient 1

QCM

(1 point par question)

Entourer la bonne réponse

1. Le document traitant des procédures d'exploitation des aérodromes est:

1. L'arrêté dit « CHEA » (Conditions d'homologation et procédures d'exploitation des aérodromes);
2. L'IBRA ;
3. L'Instruction 20754/DNA ;
4. L'ITAC.

2. Le niveau de protection SSLIA à assurer pour les aéronefs sur un aérodrome est fonction de :

1. Seulement la longueur et largeur maximale du fuselage des avions de transport de passagers qui fréquentent l'aérodrome ;
2. La longueur et largeur maximale du fuselage des avions de transport de passagers qui fréquentent l'aérodrome ainsi que la fréquence de leurs mouvements ;
3. La masse maximale des avions de transport de passagers qui fréquentent l'aérodrome ;
4. Du nombre de mouvements d'aéronefs commerciaux qui fréquentent l'aérodrome.

3. La piste de votre aérodrome est utilisée pour les approches classiques. A quel endroit doivent être situées les marques de point d'arrêt ?

1. 40 m du bord de piste ;
2. 75 m de l'axe de piste ;
3. 75 m du bord de piste ;
4. 90 m de l'axe de piste.

4. Une piste de 1000m, orientée 09/27, dispose d'un seuil décalé (SDE) de 50m au QFU 09 et de 80m au QFU 27. Quelle est la distance de roulement disponible (TORA) au QFU 09 ?

1. 1000 m;
2. 950 m;
3. 870 m;
4. 920 m.

5. La "bande aménagée" correspond à :

1. Une piste et son balisage ;
2. Une aire comprise dans la bande de piste et nivelée à l'intention des aéronefs auxquels la piste est destinée, pour le cas où un aéronef sortirait de la piste ;
3. Une piste revêtue, le prolongement d'arrêt et le prolongement dégagé ;
4. Une piste gazonnée.

6. Un ensemble lumineux PAPI est constitué par :

1. Une seule barre de flanc comprenant quatre ensembles lumineux ;
2. Deux barres lumineuses de chaque côté de la piste ;
3. Une barre lumineuse de chaque côté de la piste ;
4. Une barre lumineuse au seuil de piste.

7. Quelle est la définition de « ASDA » ?

1. Distance utilisable pour l'accélération-arrêt = distance de roulement utilisable au décollage, augmentée de la longueur du prolongement d'arrêt, s'il y en a un ;
2. Distance utilisable pour l'accélération-arrêt = distance de roulement utilisable au décollage, elle est toujours égale à la TORA.;
3. Distance utilisable pour l'accélération-arrêt = distance de roulement utilisable au décollage, augmentée de la longueur du prolongement dégagé, s'il y en a un ;
4. Distance utilisable pour l'accélération-arrêt = distance de roulement utilisable au décollage, augmentée de l'aire de sécurité de piste.

8. Un aérodrome ouvert à la CAP est :

1. Réservé à l'usage d'une administration d'Etat ;
2. Ouvert uniquement aux aéronefs civils ;
3. A activités commerciales, de tourisme, d'école ;
4. A usage uniquement militaire.

9. Sur un aérodrome, pour une piste donnée, sont définies plusieurs distances dites "distances déclarées" ; parmi les propositions suivantes, laquelle est fausse ?

1. La longueur de roulement utilisable au décollage ;
2. La distance de décollage utilisable ;
3. La distance accélération arrêt utilisable ;
4. La distance de freinage utilisable.

10. L'information aéronautique permanente comprend :

1. Les NOTAM et le RCA ;
2. L'AIP ;
3. L'AIP, les NOTAM, les AIC et les SUP AIP ;
4. L'AIP et le RCA .

11. Qu'est ce qu'un LOCALIZER ?

1. La partie de l'ILS qui donne la position de l'aéronef par rapport au plan de descente ;
2. La partie de l'ILS qui donne la position de l'aéronef par rapport à l'axe de la piste ;
3. La balise radioélectrique sur laquelle est basée la procédure d'approche ;
4. La balise radioélectrique qui donne une information de distance.

12. Dans quel document le service d'information de vol d'aérodrome est-il décrit ?

1. Dans l'AIP partie ENR ;
2. Dans le RCA partie RDA ;
3. Dans l'arrêté du 17 juillet 1992 ;
4. Dans le RCA partie RCA3.

13. L'agent AFIS doit transmettre les renseignements intéressant les paramètres dans un ordre précis. Choisissez la proposition correcte :

1. Vent, piste en service, visibilité, QNH, QFE ;
2. Piste en service, vent, visibilité, QNH, QFE ;
3. Piste en service, vent, visibilité, QFE, QNH ;
4. QNH, QFE, piste en service, vent, visibilité.

14. Les aéronefs évoluant dans la circulation d'aérodrome d'un aérodrome AFIS bénéficient :

1. Des services du contrôle, d'information de vol et d'alerte ;
2. Des services d'information de vol et d'alerte ;
3. Du service d'alerte uniquement ;
4. Du service d'information de vol uniquement.

15. Concernant la nébulosité, que signifie "broken" ?

1. Plafond > 1 500 m;
2. 5 à 7 huitièmes;
3. 2 à 4 huitièmes;
4. 2 à 7 huitièmes.

16. Au voisinage du niveau de la mer, la pression atmosphérique :

1. Augmente d'environ 1 hPa quand on s'élève de 28 pieds ;
2. Diminue d'environ 28 hPa quand on s'élève de 1 pied ;
3. Diminue d'environ 1 hPa quand on s'élève de 28 pieds ;
4. Augmente d'environ 1 hPa quand on s'élève de 100 pieds.

17. La mise en place d'un système de management de la sécurité est issue d'une exigence Européenne. Laquelle ?

1. ESARR 2 ;
2. ESARR 3 ;
3. ESARR 5 ;
4. ESARR 4.

18. Quel est le but majeur de la procédure Airprox (ou de réclamation) ?

1. Sanctionner le pilote ou le contrôleur responsable de l'incident ;
2. Se justifier auprès du plaignant ;
3. Répartir les responsabilités entre les intervenants ;
4. Analyser les causes des incidents pour permettre l'amélioration de la sécurité aérienne.

19. Quelle est la conduite à tenir en cas d'événement pouvant avoir une influence sur la sécurité aérienne ?

1. S'assurer du fondement de l'incident sur le plan réglementaire ;
2. Attendre le compte-rendu détaillé de confirmation du pilote ;
3. S'informer immédiatement auprès de la station MTO locale (ou de rattachement) des conditions de vol ;
4. Recueillir tous les renseignements utiles à l'analyse de l'événement (témoignages, enregistrements, données MTO) et remplir une FNE.

20. ESARR signifie:

1. Eurocontrol Safety Regulatory Requirement;
2. European Safety Regulatory Requirement;
3. Eurocontrol Security Regulatory Requirement;
4. European Security Regulatory Request

**CONCOURS EXTERNE- juillet 2014
NAVIGATION AERIENNE
Technicien chargé de la qualité de service**

**Epreuve technique
Partie B
Coefficient 1**

DEFINITIONS

- I. Circulation aérienne (2 points)**

- II. Aérodrome (2 points)**

- III. Circuit d'aérodrome (2 points)**

- IV. Circulation d'aérodrome (2 points)**

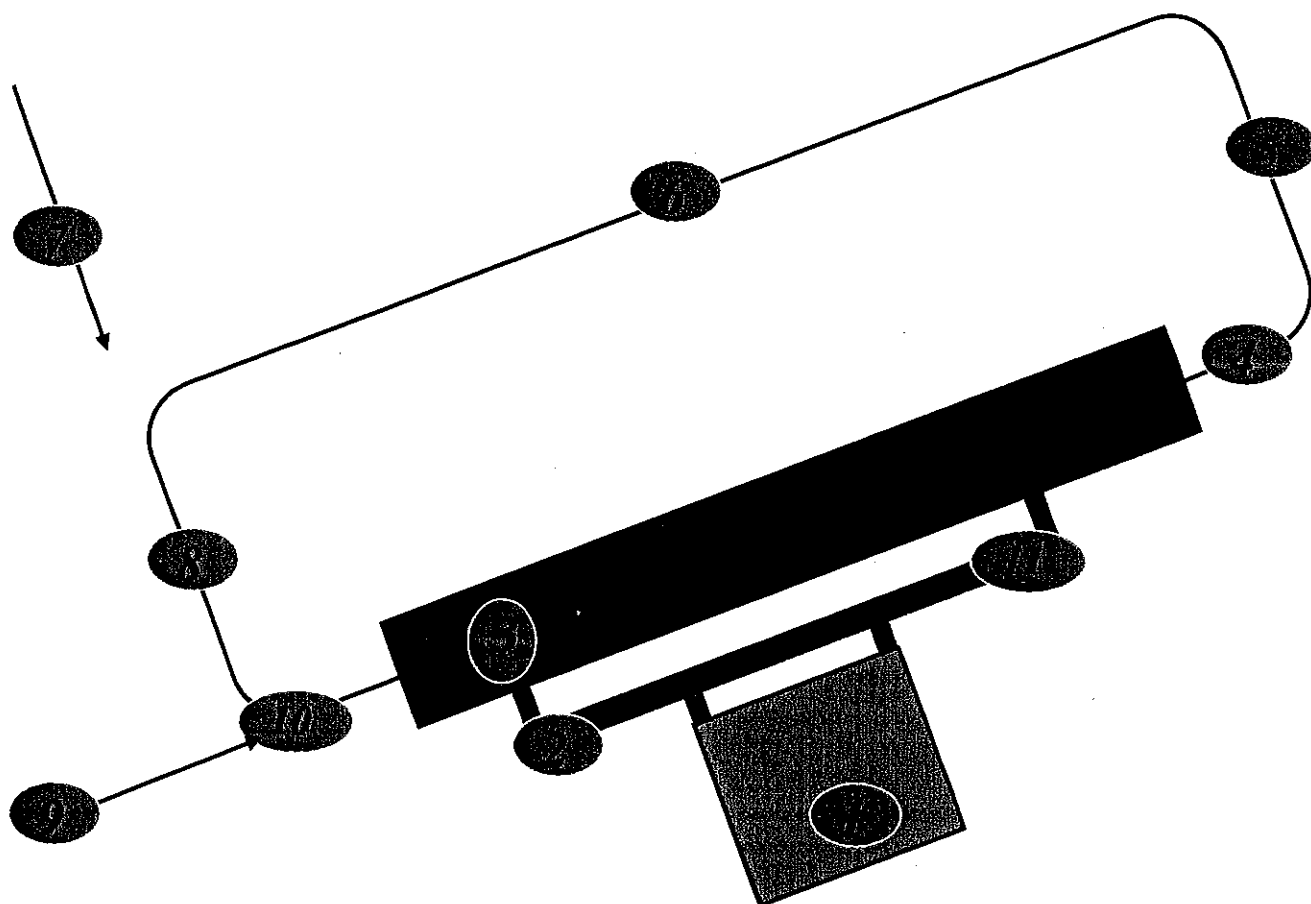
- V. Aéronef (2 points)**

**CONCOURS EXTERNE- juillet 2014
NAVIGATION AERIENNE
Technicien chargé de la qualité de service**

**Epreuve technique
Partie C
Coefficient 1**

Circuit d'aérodrome

Ci-dessous, le croquis représente une piste 074°-25 4° avec le circuit d'aérodrome.



- I. Quelle est l'orientation magnétique de la piste 25 ? (1 point)

- II. En tenant compte du dessin ci-dessus, quelle est la piste en service ? (1 point)**

- III. Donnez un exemple de vent, en direction et vitesse, pour la piste 07 en service. (1 point)**

- IV. Quel est le chiffre correspondant à l'aire de trafic ? (1 point)**

- V. En suivant la numérotation de 1 à 11, donnez les différents points caractéristiques du circuit d'aérodrome. (6 points)**